

CONDUITE ET ENTRETIEN DES REDUCTEURS ET MULTIPLICATEURS DE VITESSE : « REDUC. »

DUREE : 5 Jours.

OBJECTIF DU STAGE :

Ce stage vise le perfectionnement du personnel d'entretien exécutant ou contrôlant des travaux de mécanique sur les machines tournantes.

Il a pour but essentiel de les amener à bien comprendre la fonction des différents types d'accouplements reliant les machines motrices aux machines réceptrices et d'être à même de pouvoir réaliser un alignement parfait ce qui permettra : de minimiser les dégradations prématurées et d'allonger la vie des équipements avec une sécurité de fonctionnement accrue.

PUBLIC : _Ce stage s'adresse principalement au personnel d'entretien mécanique, qui ont peu ou pas encore d'expérience et désireux d'affûter leurs connaissances théoriques et pratique dans le domaine des alignements des machines tournantes.

PROGRAMME :

1. Les accouplements

- Accouplements à simple articulation
- Accouplements à double articulation
- Accouplements à arbre de transmission flexible
- Montage des moyeux d'accouplements
- Choix des accouplements

2. Problèmes de désalignements

- Facteurs de désalignements
- Conséquences des désalignements
- Conditions de mise en ligne

3. Méthodes d'alignements

- à la cale d'épaisseur et à la règlette (précision obtenue)
- à l'aide de comparateurs (précision obtenue)
- par pincement et concentricité (en 4 étapes - en 24 étapes)
- par relevés symétriques
- par contrôle optique
- par contrôle à l'aide du laser

4. Cales et tolérances admises pour l'alignement

- Nature des cales et influence de l'écrasement
- Valeur calculée et valeur vraie
- Tolérances admises pour accouplement à simple et double articulation

5. Diagnostic des défauts d'alignement

- Détection des défauts d'alignement par relevé de vibration
- Détection des défauts d'alignement par les analyses spectrales

TRAVAUX PRATIQUES

- Alignement d'un groupe motopompe, par la mise en œuvre des méthodes étudiées
- Détection des défauts d'alignement au moyen des relevés et analyses vibratoires.